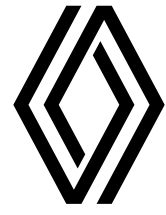


CONECTANDO EMPRESAS CON ODS





SINERGIA CONTENEDORES Y LOGÍSTICA SUSTENTABLE



Objetivo

Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles



ODS Conexos:

ODS 9 Industria, Innovación e Infraestructura
ODS 13 Acción por el clima
ODS 17 Alianzas para lograr objetivos



Tipo de Iniciativa

Política empresarial



Localización:

- Provincia: Buenos Aires, Córdoba

METAS QUE ABORDA LA INICIATIVA

Metas 12.2 Para 2030, lograr la gestión sostenible y el uso eficiente de los recursos naturales.

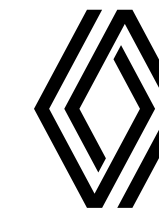
Palabras Clave:

"Sinergia", "CO2", "Logística", "Productores", "Alianzas", "Automotrices", "Transporte", "Reducción de emisiones de CO2".



RESUMEN EJECUTIVO

Renault Argentina creó este programa con el fin de disminuir los costos económicos y las emisiones de CO2 asociadas al transporte de piezas compradas a proveedores internacionales. En 2013 se analizó el circuito de devolución de contenedores de importación vacíos de Renault Argentina y la posibilidad de que sean utilizados por otras empresas exportadoras de la región. Se detectó que una sinergia entre esas empresas era posible, ya que se podría cubrir parte de la demanda con los contenedores que son liberados desde FSI. El proceso de sinergia se inicia cuando se desconsolidan los contenedores con piezas de importación, y son ofrecidos vacíos a las empresas contenedores de la Planta de Renault Argentina, generando una reducción aproximada del 40% del flete de transporte para cada empresa.



DESCRIPCIÓN DE LA INICIATIVA



Sinergia Contenedores:

En 2013, el 90% de los contenedores de importación de Renault Argentina eran devueltos vacíos al puerto de Buenos Aires. Por otro lado, exportadores de la Provincia de Córdoba llevaban contenedores vacíos a su provincia desde el puerto de Buenos Aires, para consolidar sus cargas de exportación.

Como resultado de "Sinergia de contenedores", se produjeron impactos económicos indirectos en la industria local. A partir de un acuerdo con empresas exportadoras de la zona se logró que los contenedores que eran vaciados en la Planta Santa Isabel, luego, fueran reutilizados por estas empresas. Esto significó que se facilitaran las condiciones económicas y logísticas necesarias para las empresas locales exportasen sus productos.

Otras iniciativas de logística sustentable:

Soluciones sostenibles para el traslado de piezas

En 2019 la Alianza Renault -Nissan- Mitsubishi llevó adelante un proyecto de solución logística con destacados resultados en términos ambientales y económicos. A partir de la fluida y constante articulación comercial con Brasil, se definieron e implementaron soluciones logísticas sustentables en el negocio de importación y exportación de piezas/autopartes, resultando en un círculo virtuoso. Este proyecto reflejó una notoria disminución de CO2, reducción de costos, reactivación

de la actividad ferroviaria para el sistema productivo y una disminución del riesgo en seguridad vial (Brasil y Argentina son los dos países con mayor índice de accidentalidad vial de la región). Respecto al alcance del proyecto, éste alcanzó al 70% de los containers de autopartes importadas y al total de autopartes exportadas.

En el 2020, este proyecto resultó ganador del premio "Energy Globe Award", en la categoría Air-National-Argentina.

Importación de autopartes: Reemplazo de la ruta realizada totalmente en forma terrestre, que conectaba a los proveedores ubicados en el Norte de Brasil con la fábrica automotriz (Córdoba, Argentina), por una nueva ruta intermodal que combina transporte marítimo (tramo: San Pablo, Brasil - Rosario, Argentina), con tren o bi-tren (Tramo: Rosario, Santa Fe, Argentina - Fábrica automotriz "Santa Isabel", Córdoba, Argentina).

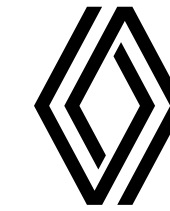
Exportación de autopartes: modificación de la ruta y pasos fronterizos utilizados en la exportación de piezas a Brasil. En este caso se llevaron a cabo reuniones con abogados, especialistas impositivos y autoridades locales para acordar el mantenimiento de condiciones impositivas favorables para la exportación de mercadería desde Argentina a Brasil, motivadas por el cambio paso fronterizo utilizado (Antes: Foz do Iguazú, Brasil, Ahora: Sao Borja, Brasil).

Este proyecto de inteligencia logística implicó llevar adelante dos innovadoras formas de transporte para las condiciones actuales de las economías regionales del país.

Respecto al uso del tren como transporte para la ruta Puerto de Rosario - Córdoba, se logró la reactivación de un tramo del sistema ferroviario, que había caído en desuso hace muchos años y que no estaba disponible para el uso productivo. Renault se convirtió en la primera automotriz del país en usar el tren como solución de transporte para el aprovisionamiento de piezas y partes de sus líneas de producción, cubriendo el trayecto desde Rosario a Córdoba.

Por otra parte, el proyecto en cuestión propuso la utilización de bi-train trucks para el mismo trayecto. Este punto también resulta innovador, ya que Renault es la primera automotriz en utilizar un bi-train truck para el transporte de 2 containers de 40 pies cada uno.

La utilización del bi-train truck, compuesto por un camión tractor y dos semirremolques, genera un 60% menos de emisiones de CO2 y tiene una capacidad de carga mayor al 75% respecto de un camión tradicional. A su vez, su distribución por eje daña menos la calzada y sus sistemas de seguridad mejoran su rendimiento ante frenadas inesperadas o accidentes.



Barreras encontradas para el desarrollo de las acciones

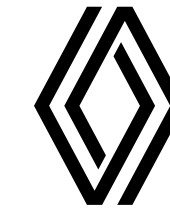
ESPACIO TEMPORALES

La principal barrera fue espacio-temporal: alinear a las distintas compañías interlocutoras, ya que cada una de ellas cuenta con una dinámica, procesos, cultura, percepción de la calidad y ritmos diferentes

Contribución de la iniciativa al ODS correspondiente

USO DE INDICADORES DE GESTIÓN

SINERGIA CONTENEDORES	UNIDAD	2020	2019
Volumen total de contenedores operados por Renault	Q	1.166	1.287
% de sinergias de contenedores	%	23%	20%
Cantidad de sinergias de contenedores	Q	266	262
Ahorro de toneladas de CO2	TCO2	369	193
Eco MAR\$ para Renault	Millones ARS	10.6	2,9
Eco MAR\$ para Exportadores	Millones ARS	4.9	2,5
Eco MAR\$ TOTAL	Millones ARS	19.7	5,5
% Utilización Tren	%	23%	37%
Cantidad de contenedores vía Tren	Unidades	271	475
% Utilización Bi-Tren	%	10%	1%
Ahorro de toneladas de CO2 en Sinergia	TCO2	369	193
Ahorro de toneladas de CO2 en BI-TREN	TCO2	157	-
Ahorro de toneladas de CO2 en TREN	TCO2	329	-
TOTAL Ahorro de toneladas de CO2	TCO2	855	-



“ Renault Argentina creó este programa con el fin de disminuir los costos económicos y las emisiones de CO2, asociadas al transporte de piezas compradas a proveedores internacionales.

Alianzas Estratégicas

- *Privadas (Cadena de valor/Empresa par)*
- *Sector Público*

Alianzas estratégicas: ARCOR, CBA INTERNACIONAL, Gastaldi, Maniagro Argentina, Molfino Shenker, INTER AMERICAN, Georgalos, CONO, Volkswagen, Maniaceros, ATIS, COTAGRO, Saputo, Internacional Logistic Network, GEFCO, FIAT. Departamento de Infraestructura y Logística de la Unión Industrial de Córdoba (UIC), Cámara de Comercio Exterior de Córdoba (CACEC) y Asociación Cordobesa de Agentes de Carga (ACAC).

Cadena de Valor

Proveedores; Comunidad; sector privado

Anexo



Tren Rosario Córdoba



Energy Globe Award 2020



Esta iniciativa se presentó en el marco del programa
"Conectando Empresas con ODS" desarrollado por
CEADS en alianza con EY Argentina.

COPYRIGHT 2021